


Allgemeine Informationen

- Sie müssen während des gesamten Qualifikationsverfahrens die Arbeitssicherheit beachten.
- Erstellen Sie zu den auszuführenden Arbeiten einen Arbeitsrapport, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- **Nehmen Sie die Farbe für die Arbeiten 1-3 aus Ihrem Betrieb mit.
Der Farbcode lautet: Peugeot P9437 (KSM, KSMD, M08M) vert ouranos**
- Technische Datenblätter müssen von allen verwendeten chemisch flüssigen Produkten in Papierform mitgebracht werden.
- In welcher Reihenfolge Sie die Arbeiten erledigen, ist Ihnen überlassen.
- Blankes Blech muss immer mit der dafür geeigneten Grundierung versehen werden, bevor ein weiteres Material aufgetragen werden darf.
- Beschädigungen dürfen nicht ausgebeult werden.
- Lackierarbeiten (inkl. Spraydose) dürfen nur in den dafür vorgesehenen Zonen durchgeführt werden. Vor der Lackierkabine gibt es eine Kontrollzone. Den Experten ist es erlaubt, innerhalb dieser Zone Ihr für das Lackieren vorbereitete Teil mit blossen Händen zu berühren. Denken Sie danach an das erneute Reinigen Ihres Teils.
- Bewertet wird unter anderem auch die verwendete Produktmenge. Achten Sie deshalb auf eine korrekt angemischte Menge, ohne viel Restmaterial.
- Beachten Sie stets die in der Aufgabenstellung definierten  -Positionen.
- Alle Prüfungsteile müssen vor Ablauf der Prüfungsdauer fertiggestellt und in getrocknetem Zustand am Arbeitsplatz, gemäss Modell platziert sein.
- Alle Farbmuster müssen mit Klarlack versehen sein.

Übersicht Arbeiten

Aufgabe	Details	Richtzeit
1	Türe Neuteil & Klebearbeit	5.5h
2	Kotflügel Neuteil	2.75h
3	Stossstange vorlackiert	3.75h
4	Alutafel roh & Dekorlackierung	4.5h
5	Kotflügel vorlackiert	3.5h
Praktische Arbeiten		20h

